



Colegio de  
Economistas  
de Madrid

Madrid

# Nuestros economistas opinan

- Octubre 2020 -

## PRESENTACIÓN

El Colegio de Economistas de Madrid presenta una nueva entrega de “*Los economistas opinan*”, que recoge las opiniones de nuestros economistas colegiados sobre determinados aspectos de la situación económica existente en el contexto en el que desempeñan su actividad profesional (Ávila, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, Madrid, Salamanca, Segovia, Soria y Toledo) con el fin de valorar cómo perciben la situación económica de España, de cada una de estas provincias y, en su caso, de su respectiva Comunidad Autónoma.

Nos encontramos ante una situación sin precedentes. La economía mundial, no solo la española, está en grave recesión por la crisis sanitaria de la COVID-19. El futuro de la recuperación económica dependerá de la evolución epidemiológica y, por consiguiente, de las medidas de contención que se adopten y del desarrollo de una vacuna o tratamiento eficaz. En este contexto, marcado por un elevado grado de incertidumbre, nuestros economistas nos dan su opinión sobre la evolución de la economía española para este año 2020 y el próximo 2021.

Una de las consecuencias que ha traído consigo la crisis del coronavirus ha sido el incremento del teletrabajo en España. Según el estudio de Fotocasa Research “*Vivienda y teletrabajo en la pandemia*”, el teletrabajo en España aumentó del 6% al 26% durante la crisis sanitaria, forzando la aprobación de la nueva *Ley sobre el Trabajo a Distancia* el pasado 22 de septiembre. Hemos querido preguntar a nuestros colegiados qué porcentaje de su trabajo realizan actualmente en casa y cuánto creen que podrían hacer.

En otro orden de cosas, la Unión Europea, en su aplicación de la *Directiva del Parlamento Europeo relativa a la reducción de las emisiones nacionales de determinados contaminantes atmosféricos*, está implantando una serie de medidas para mejorar la calidad del aire y la movilidad urbana en el centro de las grandes ciudades, limitando el acceso de los vehículos a la mismas. Hemos querido conocer cómo valoran, en una escala de 1 a 5, las medidas que se están adoptando en algunas de esas ciudades: prohibir el acceso de cualesquiera vehículos privados al centro de las ciudades; establecer un sistema de pago o peaje para los vehículos privados que quieran entrar, que podrá ser variable en función de las circunstancias (modelo Londres o Singapur); limitar la entrada solo a los vehículos más contaminantes; incentivar el transporte público y establecer un sistema de circulaciones reducidas en función de matrículas.

Nuevamente confiamos que esta publicación sobre la percepción de la situación económica actual de nuestros profesionales de la economía y la empresa, resulte de interés para lograr un mayor conocimiento sobre los aspectos económicos relevantes para el conjunto de la sociedad y que ayuden a adoptar aquellas medidas y decisiones más adecuadas para optimizar la situación de la economía en nuestro país.

Amelia Pérez Zabaleta  
*Decana-Presidenta*

## CONCLUSIONES GENERALES

Los economistas madrileños consideran que el impacto de la pandemia de la COVID-19 en la economía de la Comunidad de Madrid será menor que el impacto que sufrirá la media nacional, estimando una caída del PIB del 12,3% para el año 2020, un 0,7% menos que la media nacional<sup>1</sup>. Para 2021 estiman para la región una recuperación económica del 8,9%, un 1% por encima de la media nacional<sup>2</sup>.

El paro es el problema que más preocupa a los economistas consultados (73%), seguido por los medios sanitarios (64%). Le siguen, por orden de importancia, los problemas derivados de la inestabilidad política que sufre el país (53%), la contaminación (34%), la elevada fiscalidad (29%) y las infraestructuras y el elevado precio de la energía, ambos para un 25%. Para un 12% de los encuestados la educación es un problema que sufre la región, para el 4% la vivienda y la inseguridad ciudadana y para un 3% las prestaciones sociales.

Sobre las nuevas consultas lanzadas a los economistas de Madrid, los resultados han puesto de manifiesto que los economistas madrileños consideran que pueden realizar un porcentaje mayor de su trabajo en remoto de lo que están realizando actualmente. El 73% consideran que pueden teletrabajar más del 50% de su trabajo, siendo tan sólo el 53% el que lo hace actualmente. Un 51% de los encuestados considera que pueden teletrabajar más del 75% de su trabajo, aunque en la actualidad ese porcentaje solo lo trabaja un 39%. Por el contrario, un 33% de los encuestados teletrabaja menos del 25%, siendo solo el 10% los que consideran que menos del 25% de su trabajo se puede realizar en remoto. Un 14% trabaja entre un 25 y 50% desde casa, siendo el 16% el que considera que ese porcentaje es el que se puede teletrabajar y un 14% teletrabaja entre un 50 y un 75%, siendo el 22% el que considera que ese porcentaje de su trabajo puede realizarse en remoto.

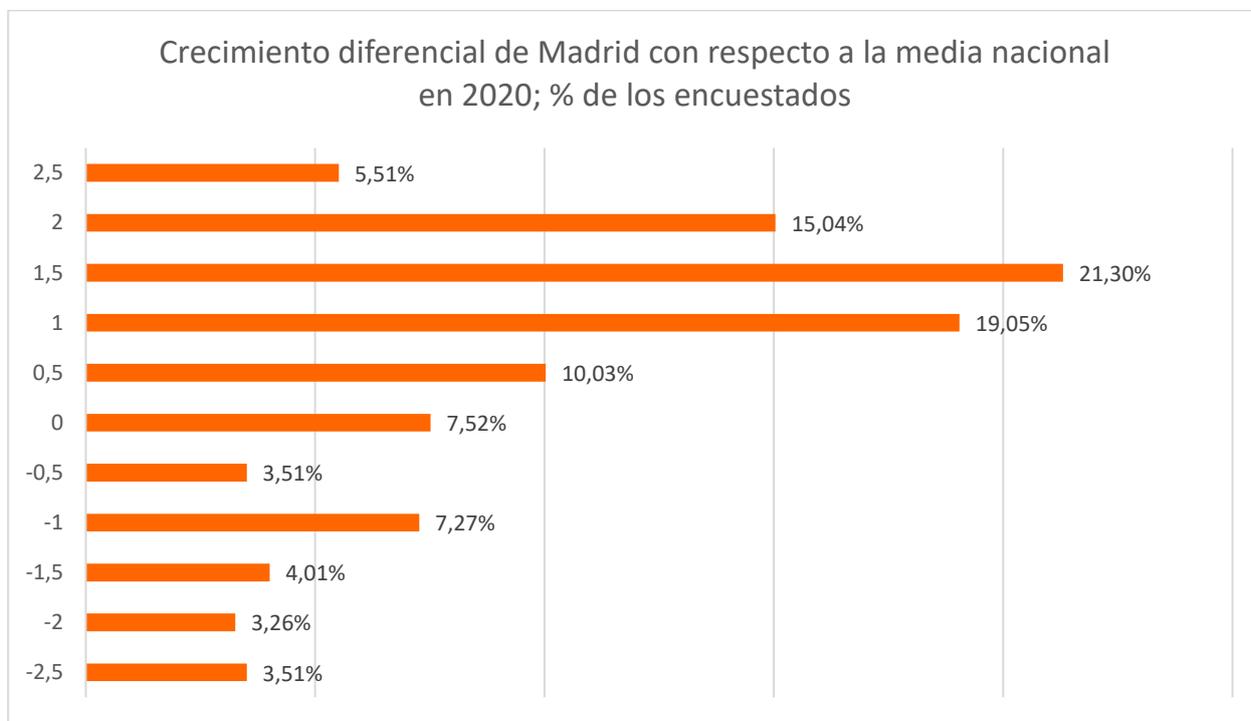
En cuanto a la última cuestión consultada sobre la valoración de algunas de las medidas sobre movilidad urbana que se están adoptando en el centro de las grandes ciudades, los datos obtenidos muestran que los economistas madrileños consideran *incentivar el transporte público* como la mejor medida, seguido por *limitar la entrada solo a los vehículos más contaminantes*; en tercer lugar, *establecer un sistema de pago o peaje para los vehículos privados que quieran entrar, que podrá ser variable en función de las circunstancias (modelo Londres o Singapur)*. Por último, le siguen *establecer un sistema de circulaciones reducidas en función de matrículas (pares o impares o similares)* y, la medida peor valorada, *prohibir el acceso de cualesquiera vehículos privados al centro de las ciudades*.

<sup>1</sup> FUNCAS prevé que la economía española caerá un 13% en el año 2020.

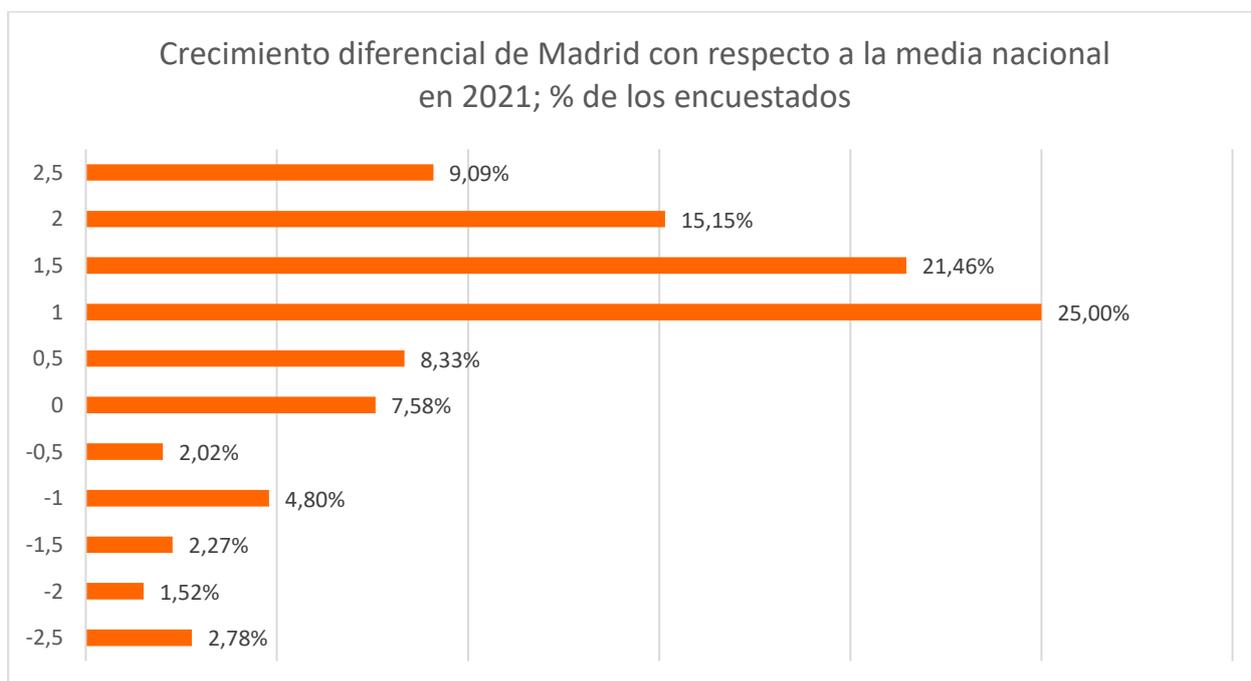
<sup>2</sup> FUNCAS prevé que la economía española crecerá un 7,9% en el año 2021.

## SITUACIÓN ECONÓMICA DE MADRID

Los economistas madrileños estiman, en media ponderada, que la economía de la Comunidad de Madrid caerá un 12,3% en el año 2020, un 0,7% menos que la media nacional (cifrado en -13% según estimaciones de FUNCAS)

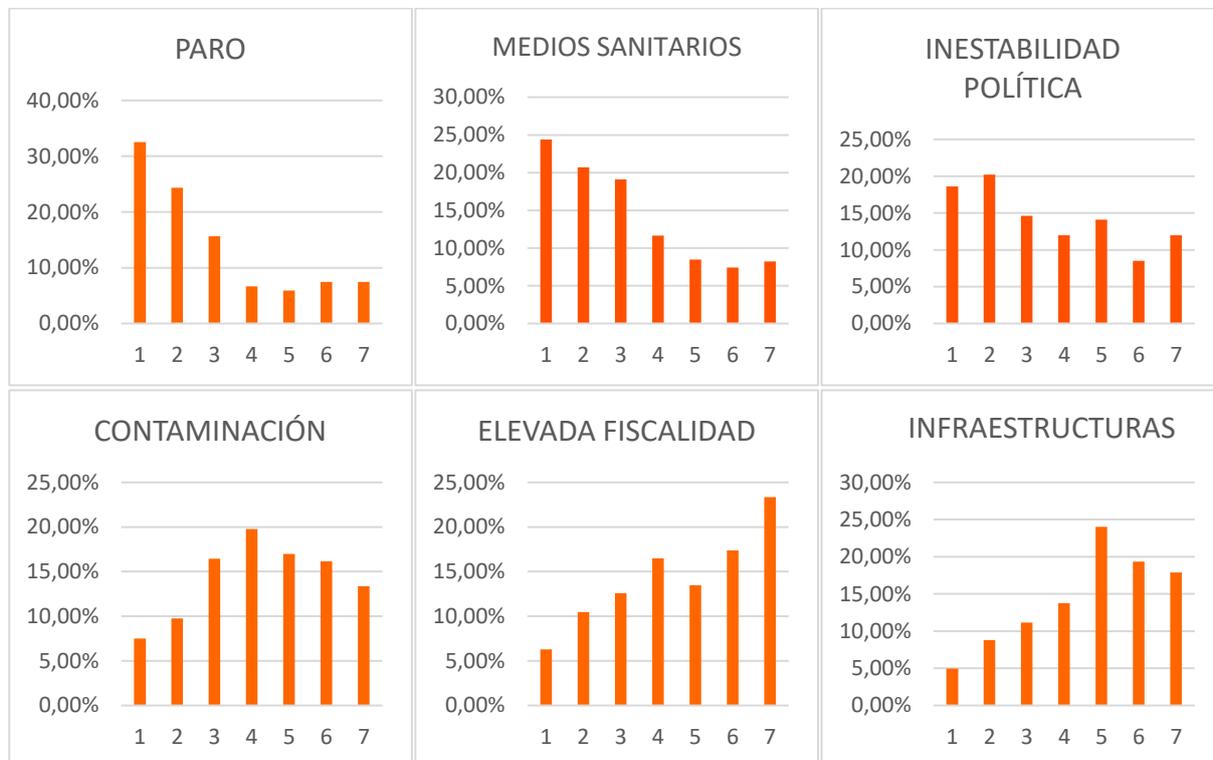


Los economistas madrileños estiman que el crecimiento de la economía de Madrid en 2021 será del 8,9%, lo que supone un 1% por encima de la media nacional (cifrado en 7,9% según estimaciones FUNCAS).



## PROBLEMAS RELEVANTES EN MADRID EN EL MOMENTO ACTUAL

Para el 73% de los economistas madrileños el paro (obtenido como agregado de las tres primeras posiciones) es el problema más importante que sufre la Comunidad de Madrid, seguido por los medios sanitarios (64%).



A los participantes se les ha pedido que ordenen del 1 al 8 los problemas que consideran más relevantes en Madrid en el momento actual. De los resultados obtenidos se desprende que el paro sigue siendo lo que más preocupa a los encuestados (73%), seguido por los medios sanitarios con un 64%. La tercera posición la ocupan los problemas derivados de la inestabilidad política que sufre el país (53%). El cuarto problema, por orden de importancia, sería la contaminación (34%) seguido de la elevada fiscalidad (29%). Le siguen los problemas derivados de las infraestructuras y el elevado precio de la energía, ambos para un 25%. Siguen, en orden de importancia, para un 12% de los encuestados la educación, para el 4% la vivienda y la inseguridad ciudadana y para un 3% las prestaciones sociales.

A destacar que los economistas mayores de 65 años son los que están más preocupados por los medios sanitarios (76%) y los que menos importancia dan a la contaminación (17%), todo lo contrario que los profesionales menores de 30 años, que son a los más preocupa la contaminación (64%) y menos preocupan los medios sanitarios (36%). Y son los economistas de 30 a 45 años los más preocupados por el problema del paro (83%).

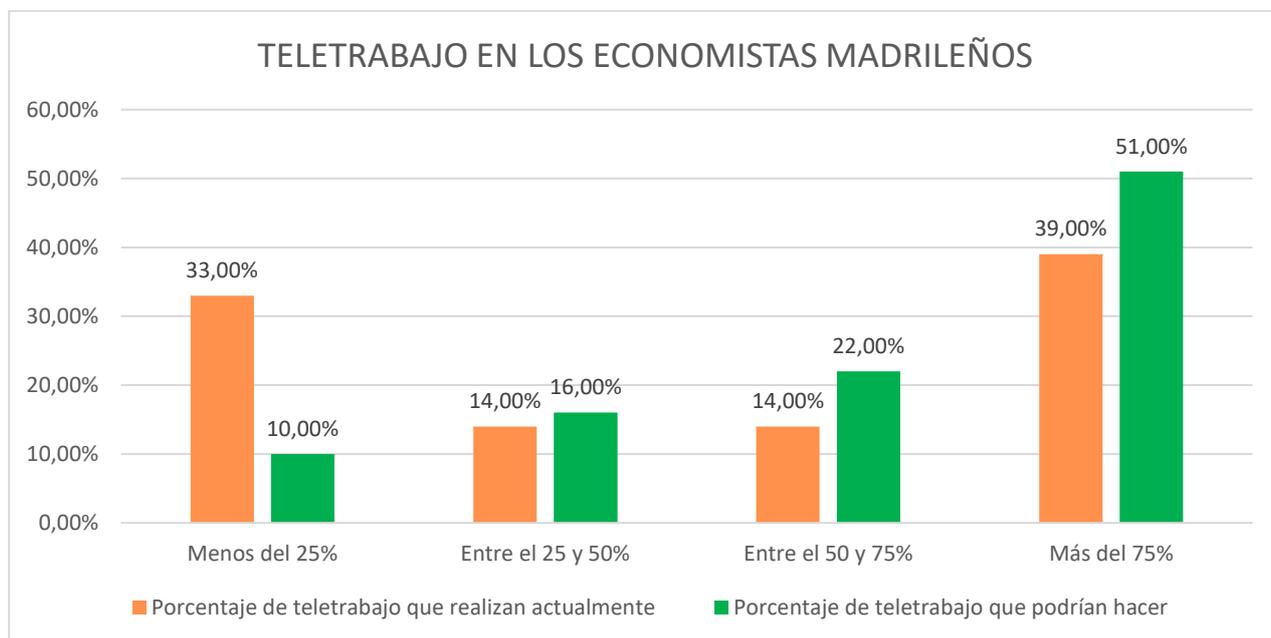
Por situación personal, los parados son los más preocupados por la elevada fiscalidad (43%), los jubilados son los que dan mayor importancia a los medios sanitarios (77%) y son los asalariados del sector público los que más preocupados están por la contaminación (54%).

## TELETRABAJO

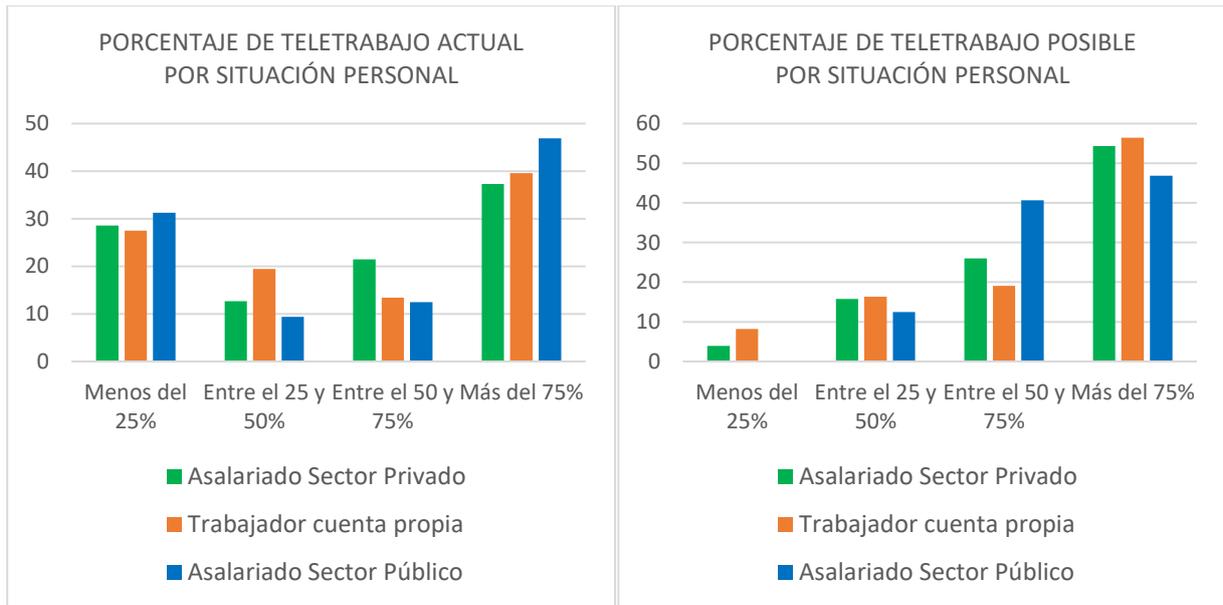
El 73% de los economistas madrileños consideran que pueden trabajar en remoto más del 50% de su trabajo siendo tan solo el 53% el que lo hace actualmente.

La crisis del coronavirus ha impulsado el teletrabajo en España. Algunos expertos afirman que ha llegado para quedarse y se convertirá en un modelo de trabajo habitual que convivirá con el trabajo presencial. Nos ha parecido interesante valorar la diferencia entre el porcentaje de trabajo que actualmente desempeñan en remoto y el porcentaje de teletrabajo que realmente podrían realizar.

Los resultados que aparecen en el siguiente gráfico ponen de manifiesto que los economistas madrileños consideran que pueden realizar un porcentaje mayor de su trabajo en remoto de lo que están realizando actualmente. Un 51% de los encuestados considera que pueden teletrabajar más del 75% de su trabajo, aunque en la actualidad ese porcentaje solo lo trabaja un 39%. Por el contrario, un 33% de los encuestados teletrabaja menos del 25%, siendo solo el 10% los que consideran que menos del 25% de su trabajo se puede realizar en remoto. Un 14% trabaja entre un 25 y 50% desde casa, siendo el 16% el que considera que ese porcentaje es el que se puede teletrabajar y un 14% teletrabaja entre un 50 y un 75%, siendo el 22% el que considera que ese porcentaje de su trabajo puede realizarse en remoto.

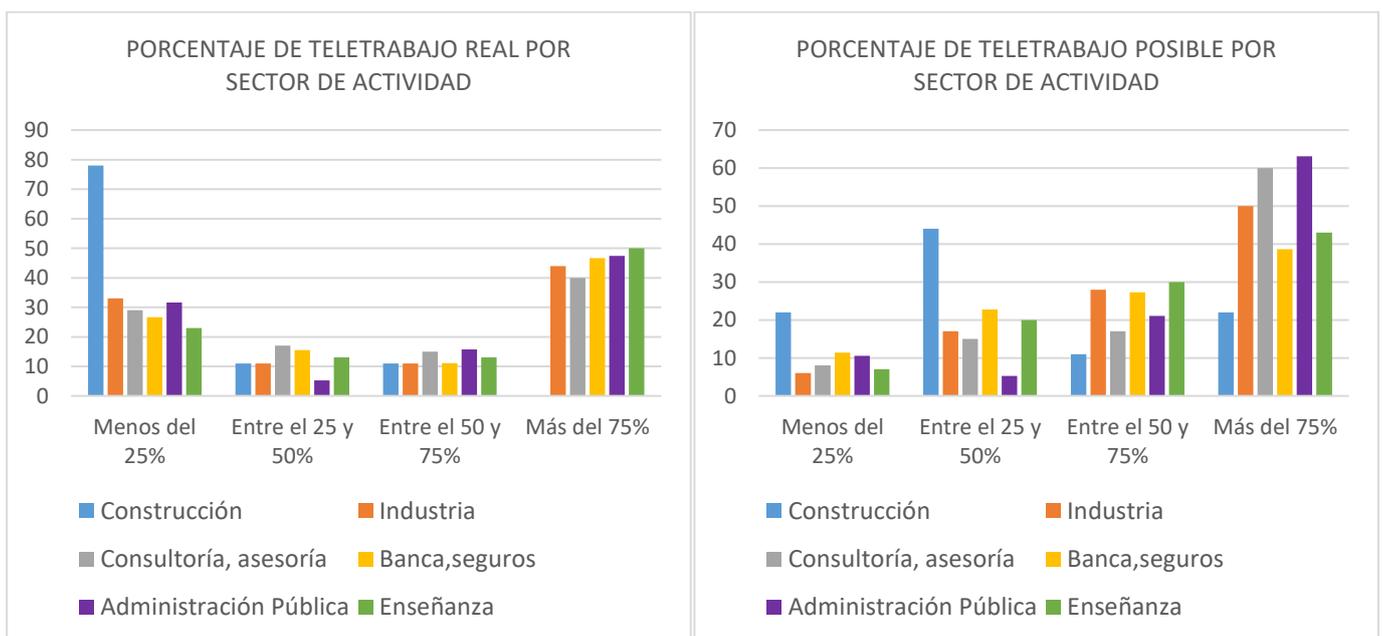


Por situación personal, los trabajadores del sector público son los que más porcentaje de teletrabajo realizan actualmente en remoto (el 47% más del 75%) y son los trabajadores por cuenta propia los que, teniendo el mayor número de trabajadores que realizan un porcentaje menor del 25% de su trabajo en remoto (28%) por el contrario, son los que consideran que pueden realizar más del 75% teletrabajando (56%).

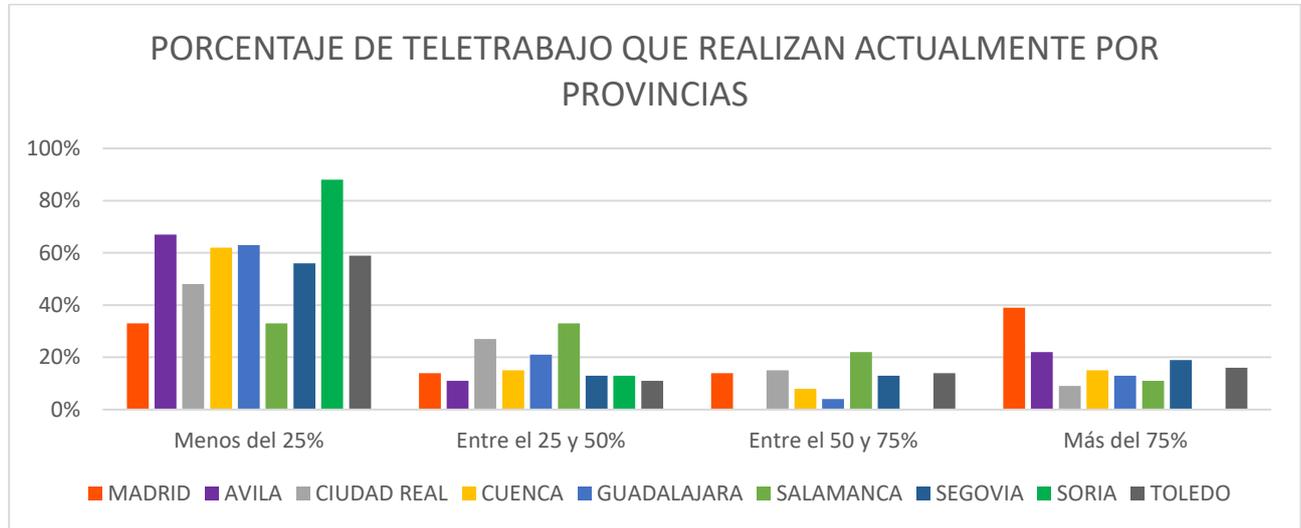


Por sector de actividad la enseñanza, con un 50%, y los trabajadores de la Administración Pública, con un 47%, son los que realizan actualmente más del 75% de su trabajo desde casa. Y son los trabajadores del sector de la construcción los que menos porcentaje de su trabajo lo realizan en remoto, un 78% menos del 25%. Los trabajadores de las Administraciones Públicas son los que consideran que más porcentaje de su trabajo pueden realizar en remoto, un 63% considera que más del 75% y los de la construcción los que menos, un 22% menos del 25%.

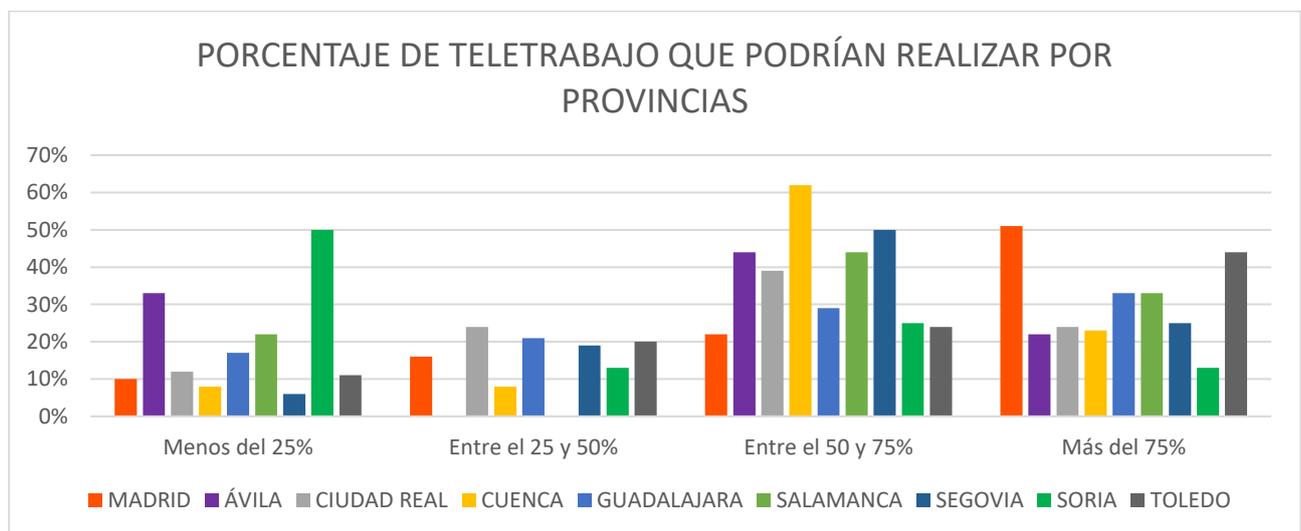
Como dato a señalar, solo los trabajadores del sector de la enseñanza consideran que teletrabajan un porcentaje superior de su trabajo de lo que realmente es posible: un 50% trabaja actualmente más del 75% en remoto y solo el 43% considera que es posible teletrabajar ese porcentaje.



Por provincias, los economistas madrileños son los que más porcentaje de su trabajo lo hacen desde casa (el 39% más del 75%) y son los economistas de Soria los que menos (ninguno teletrabaja más del 50% de su trabajo), siendo, por el contrario, los que más teletrabajan el 25% (un 88% de los encuestados).



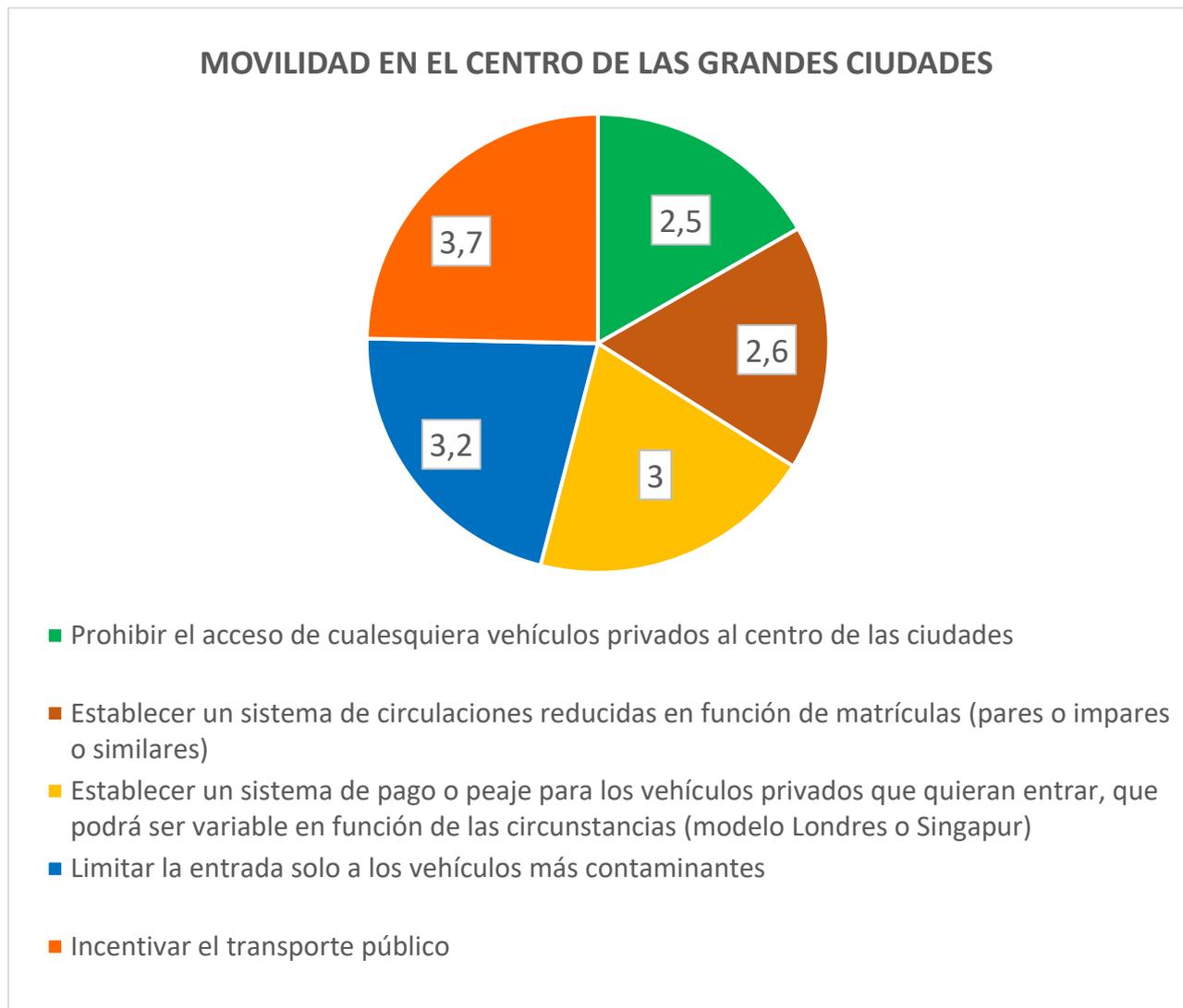
Los economistas madrileños (51%) y los economistas toledanos (44%) son los profesionales que más consideran que la proporción de su trabajo que se puede realizar en remoto es superior al 75%. Y son los economistas de Soria (50%) los que más estiman que la proporción de trabajo que pueden realizar desde casa es menor del 25%.



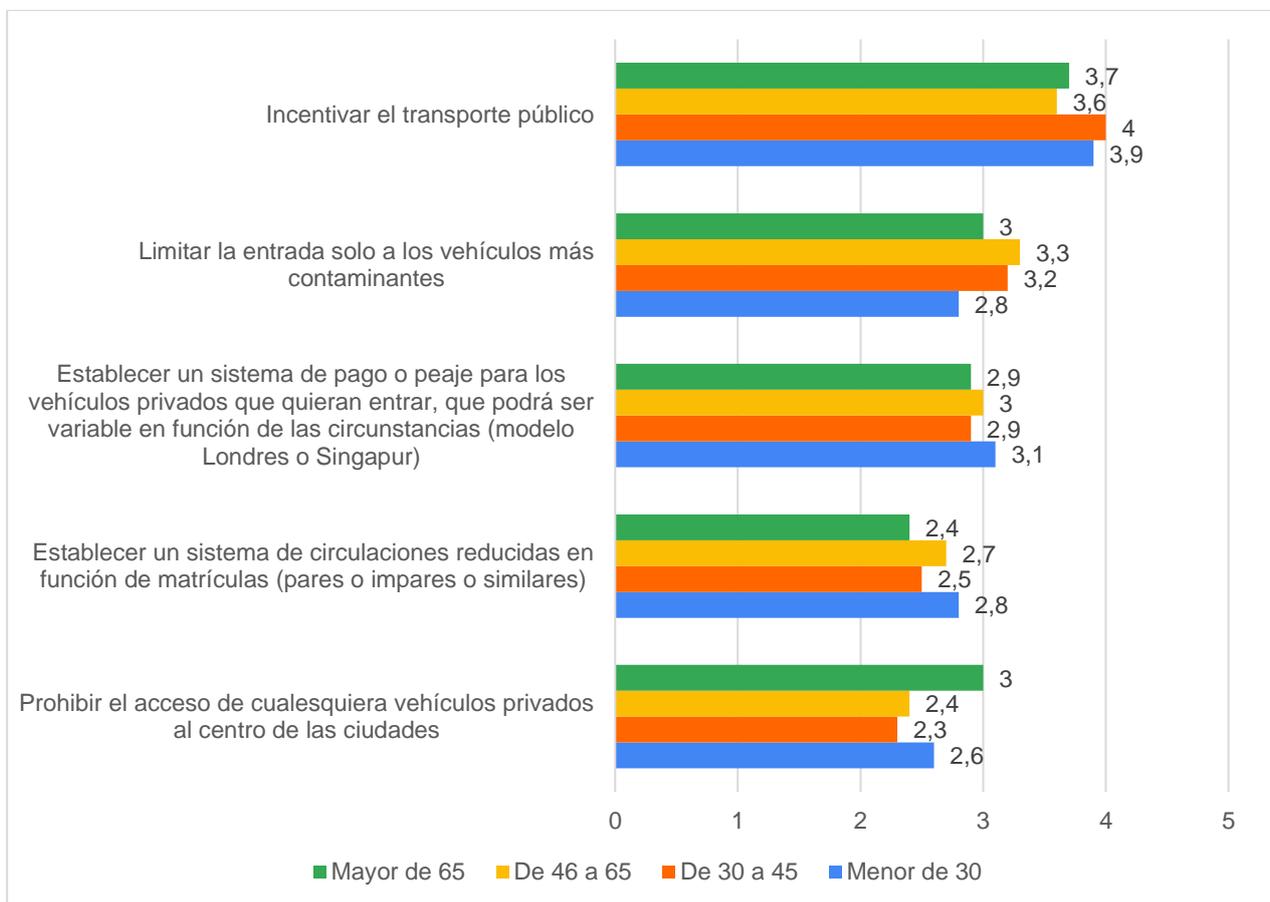
## MOVILIDAD EN EL CENTRO DE LAS GRANDES CIUDADES

En cuanto a la última cuestión consultada, a los economistas madrileños se les ha pedido que valoren, en una escala de 1 a 5, algunas de las medidas que se están adoptando para mejorar la calidad de aire y la movilidad urbana en el centro de las grandes ciudades.

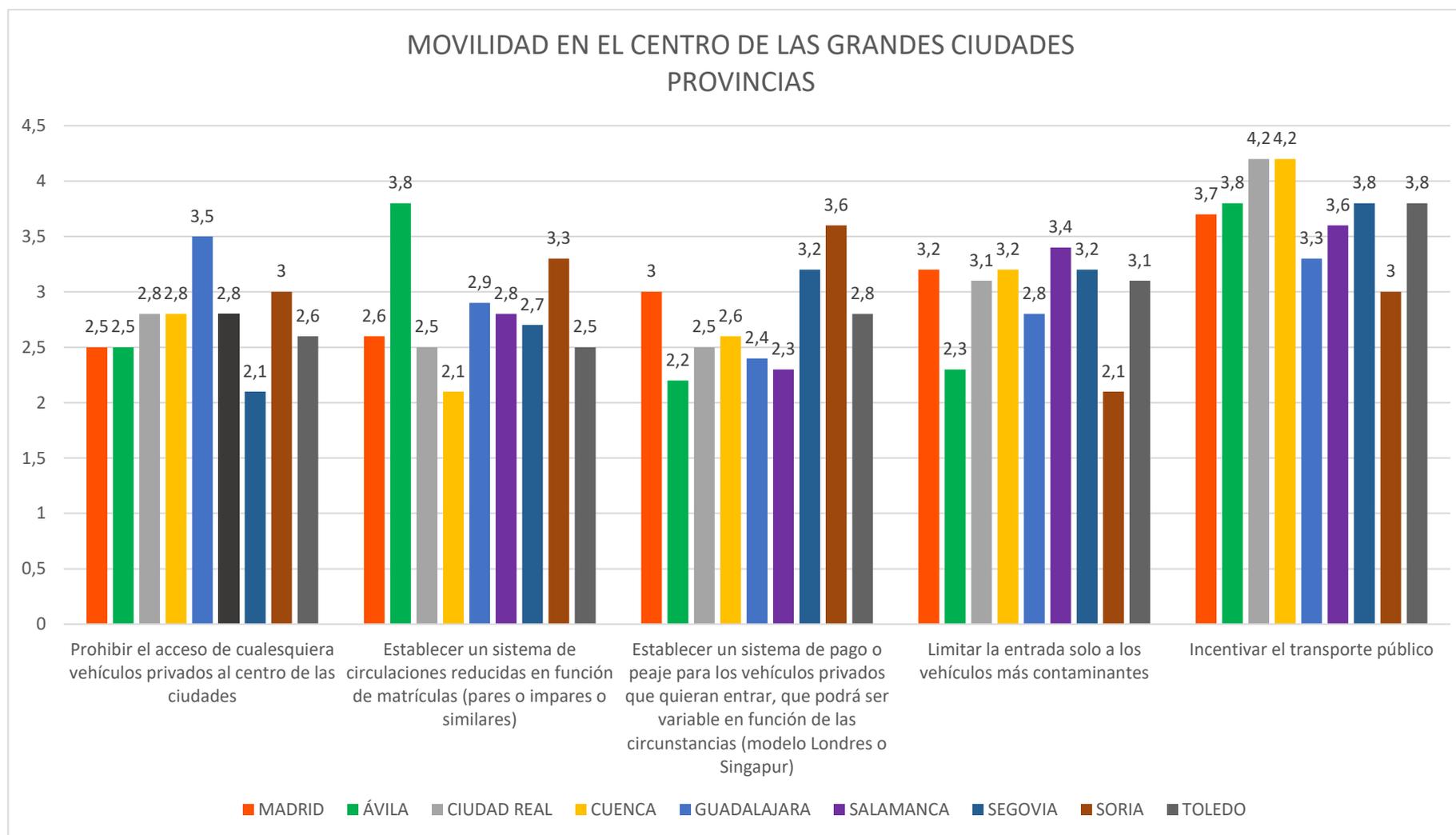
Como se muestra en el siguiente gráfico, *incentivar el transporte público* es la medida mejor valorada por nuestros economistas consultados con un 3,7, seguido por *limitar la entrada solo a los vehículos más contaminantes* con un 3,2. La tercera medida mejor valorada es *establecer un sistema de pago o peaje para los vehículos privados que quieran entrar, que podrá ser variable en función de las circunstancias (modelo Londres o Singapur)* con un 3. Por último, le siguen con una puntuación de 2,6 *establecer un sistema de circulaciones reducidas en función de matrículas (pares o impares o similares)* y la medida peor valorada con un 2,5 es *prohibir el acceso de cualesquiera vehículos privados al centro de las ciudades*.



No existen diferencias muy significativas de la valoración de las medidas de movilidad urbana entre los diferentes grupos de edad, aunque cabe señalar que son los profesionales mayores de 65 años los que valoran más positivamente prohibir el acceso a cualquier vehículo privado al centro de las grandes ciudades (3). Y los economistas de 30 a 45 años los que más valoran incentivar el uso del transporte público con un 4.

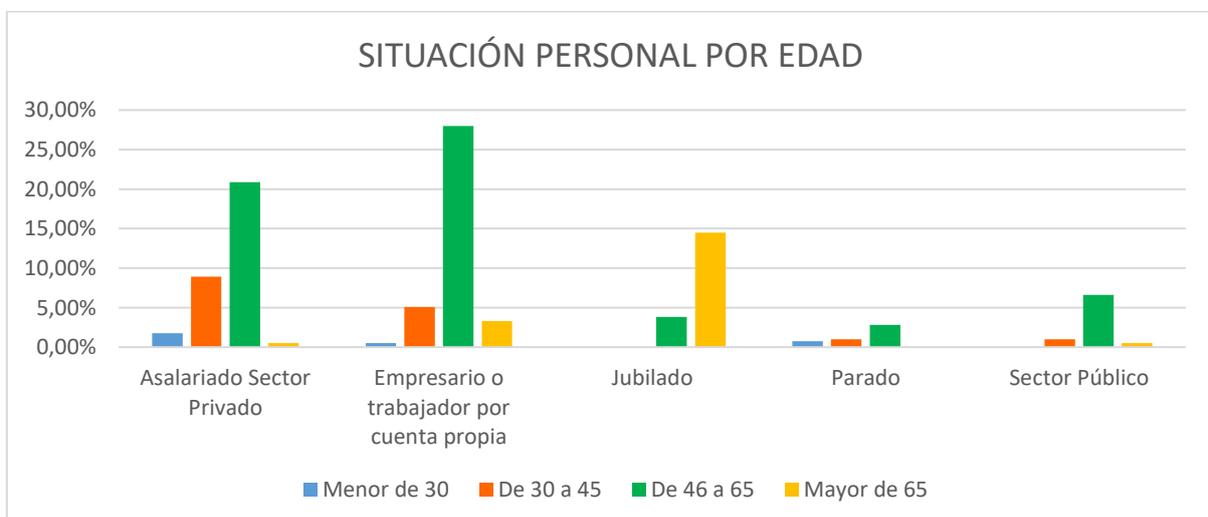
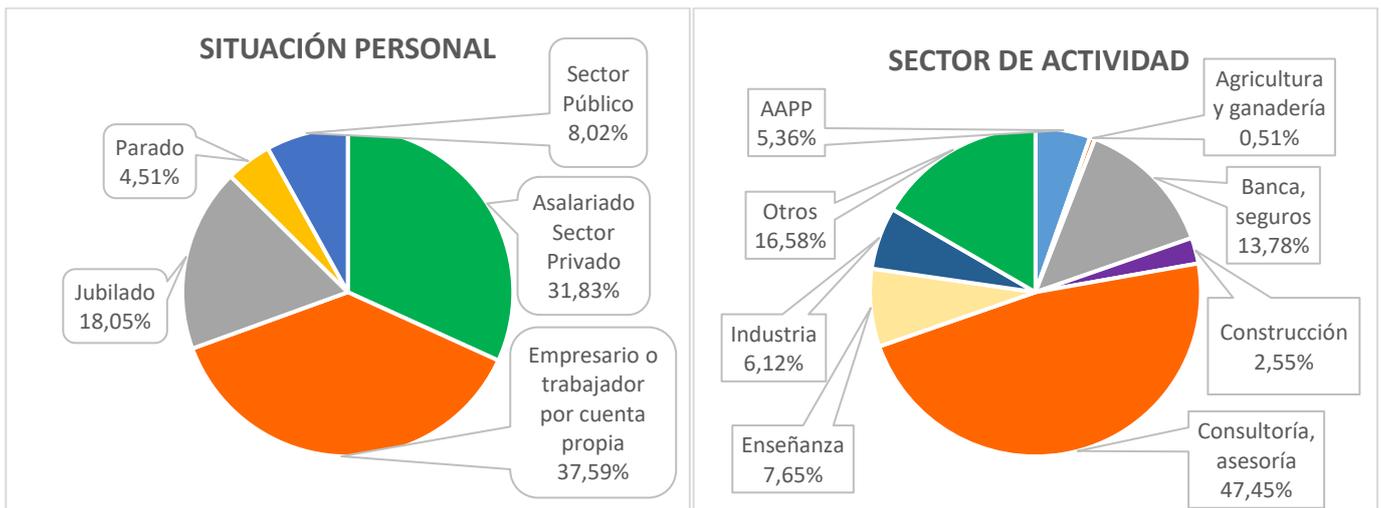
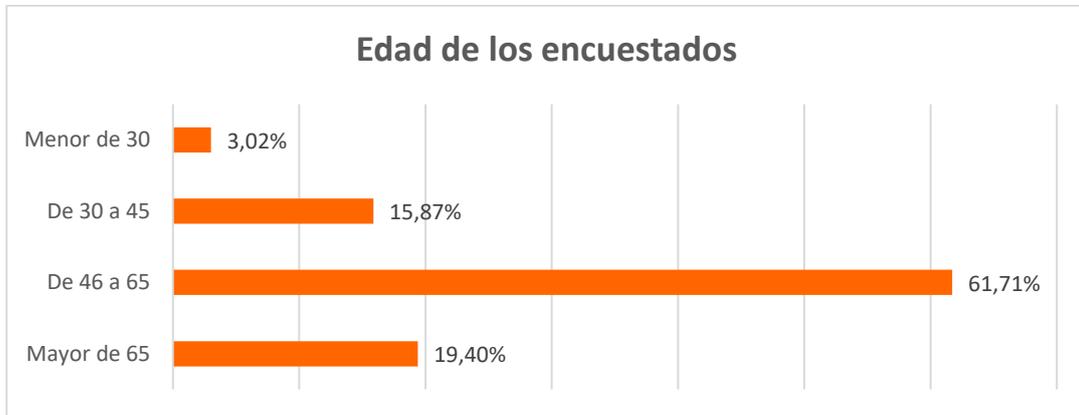


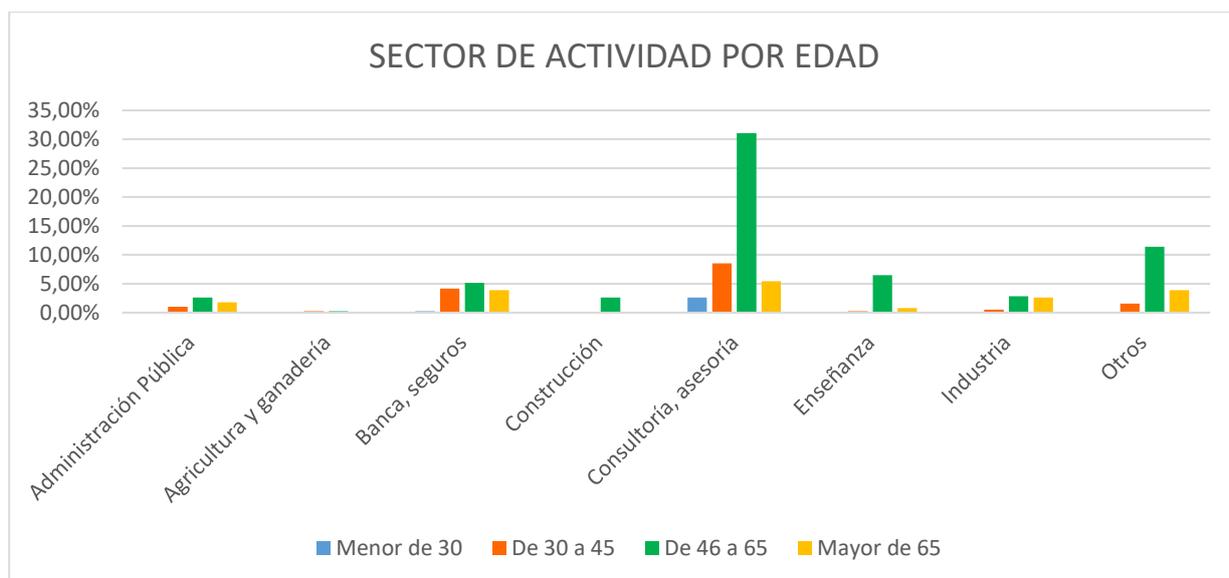
Por provincias, tal y como se muestra en el gráfico siguiente, los economistas de Guadalajara son los más restrictivos con la circulación de los vehículos en el centro de las grandes ciudades, siendo los que más valoran con una puntuación de 3,5 la medida de *prohibir el acceso de cualesquiera vehículos privados al centro de las ciudades*. Los profesionales de Ávila son los que dan mayor valor a la medida de *establecer un sistema de circulaciones reducidas en función de matrículas (pares o impares o similares)* con una puntuación de 3,8. Los economistas sorianos, con una puntuación de 3,6, son los que más valoran la medida *establecer un sistema de pago o peaje para los vehículos privados que quieran entrar, que podrá ser variable en función de las circunstancias (modelo Londres o Singapur)*. Los economistas segovianos son los más inclinados a *limitar la entrada solo a los vehículos más contaminantes*, con una valoración de 3,4. Y, aunque para todas las provincias consultadas con excepción de Guadalajara y Soria, *incentivar el transporte público* es la medida mejor valorada, los que la otorgan mayor puntuación con un 4,2 son los economistas de Ciudad Real y Cuenca.



## PERFIL DE LOS ENCUESTADOS Y FICHA TÉCNICA

En total ha sido un 9% de los colegiados del colectivo de economistas colegiados y residentes en la Comunidad de Madrid los que han participado en la cuarta encuesta de **Los economistas de Madrid opinan**. De los economistas encuestados el 20% son mujeres y el 80% son hombres (siendo el 26% de nuestros colegiados mujeres y el 74% hombres).





## FICHA TÉCNICA

### Cuestionario elaborado por:

Colegio de Economistas de Madrid

### Período de elaboración de la encuesta:

Septiembre 2020

### Método de elaboración de la encuesta:

Cuestionario online

### Universo representado:

5.255 economistas colegiados del Colegio de Economistas de Madrid

### Tamaño de la muestra:

9% de los economistas colegiados y residentes en la Comunidad de Madrid

### Extensión geográfica:

Comunidad de Madrid

### Contacto:

[documentación@cemad.es](mailto:documentación@cemad.es)

*NOTA: Las opiniones recogidas a través del Cuestionario 'Los Economistas de Madrid opinan' no deben ser consideradas como opiniones del Colegio de Economistas de Madrid como entidad. Son, en cualquier caso, opiniones de las y los economistas colegiados participantes en la encuesta.*



C/Flora, 1 28013 Madrid

Tel: 915594602 Fax: 915592916 Email: [cem@cemad.es](mailto:cem@cemad.es)